

V200



## DESCRIPTION GÉNÉRALE

Optima V200 permet un contrôle esthétique et efficace des entrées et sorties dans des types de systèmes de péage comme les gares de train/métro, et le contrôle d'accès aux centres commerciaux, stades, écoles, bâtiments du gouvernement et du secteur privé, etc.

## SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME

- Le corps principal, les bras, le rotor et le couvercle supérieur sont en acier inoxydable de qualité AISI 304.
- Le couvercle supérieur est en acier et amovible pour faciliter l'entretien.
- Le contrôle de la direction est assuré par la carte Optima Control.
- Faible consommation d'énergie et fonctionnement silencieux.
- Compatible avec tous les systèmes de contrôle d'accès.
- Un mécanisme de blocage empêche le rotor de tourner vers l'arrière après 30 degrés de rotation.
- Extrémité ouverte des bras fermée par des bouchons en plastique.
- Convient pour une utilisation en intérieur et en extérieur.
- La conception autocentrée permet aux bras de se tenir dans la bonne position à chaque tour.

### ACCESSOIRES EN OPTION

- ➔ Option acier inoxydable AISI 316.
- ➔ Bras anti-panique.
- ➔ Boîte à boutons-poussoirs.
- ➔ Mécanisme motorisé.
- ➔ Détecteur d'alarme pour détecter les chutes sous les bras.
- ➔ Détecteur d'alarme pour détecter les sauts par-dessus les bras.
- ➔ Dispositif de signalisation sonore (buzzer).
- ➔ Compteur numérique.
- ➔ Mécanisme et pièces de monnaie.
- ➔ Rampe en acier inoxydable.
- ➔ Alimentation électrique ininterrompue (UPS).
- ➔ SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de changer et de vérifier la position du tourniquet avec un panneau de contrôle à écran tactile, des appareils mobiles (ios-android), un ordinateur, etc.

### LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET LES BESOINS EN ÉNERGIE

Entre -15°C et +65°C, 95% d'humidité sans condensation ; 220-240 VAC, monophasé, 50-60 Hz.

### DESCRIPTION DU TYPE

- ➔ V200-001 Électromécanique ; Armoire en acier inoxydable de qualité AISI 304.
- ➔ V200-010 Mécanique ; Armoire en acier inoxydable de qualité AISI 304.

### DIMENSIONNEMENT PRINCIPAL

